

Dijous, 21 de juny de 2012

**ADMINISTRACIÓ GENERAL DE L'ESTAT****Ministerio de Fomento. Dirección General de la Marina Mercante. Capitanía Marítima de Barcelona**

*ANUNCIO de instrucción para la modificación de las normas de seguridad marítima y delimitación de áreas permitidas a la navegación en las aguas costeras del ámbito de la provincia de Barcelona*

En fecha 16 de junio de 2000, fue publicado en el BOLETÍN OFICIAL DE LA PROVINCIA (B.O.P.) el acuerdo del Capitán Marítimo de Barcelona, de fecha 29 de marzo de 2000, por el que se establecían las normas de seguridad marítima y delimitación de áreas permitidas a la navegación en las aguas costeras del ámbito de la provincia de Barcelona, posteriormente complementado con la publicación, en fecha 28 de septiembre de 2001, en el mismo B.O.P. de la instrucción referida exclusivamente a la práctica conocida como "Kite Surf" o "Fly Surf".

La persistencia de las circunstancias, transformadas por la propia dinámica del paso del tiempo, aconsejan la modificación y actualización de la normativa referida a la ordenación de las actividades y delimitación de las áreas permitidas a la navegación en las aguas costeras de la provincia, con el objeto de mejorar y facilitar la adecuada preservación del bien jurídico de la seguridad marítima y la debida protección de la vida humana en el mar.

Dada la masiva afluencia de personas al litoral barcelonés durante los meses de verano, como resultado de la naturaleza urbana de amplias zonas del mismo, se evidencia la creciente concurrencia e intensidad de usos y actividades en el entorno del dominio público marítimo-terrestre, donde se concitan actividades náutico deportivas desde embarcaciones, motos náuticas o artefactos flotantes de diversa índole, con la habitual presencia de bañistas. Con la finalidad de garantizar el derecho al ejercicio de ambas prácticas en el uso de las aguas costeras en un contexto de máxima seguridad para las personas, se promueve la modificación y adaptación de estas normas, cuya publicación en el B.O.P. además de un requisito para la eficacia jurídica ha de contribuir a su mayor conocimiento y difusión posible.

Vistas las competencias municipales atribuidas en el artículo 115.d) de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas (B.O.E. nº 181 de 29 de julio de 1988), por las que se han de "mantener las playas y lugares públicos de baño en las debidas condiciones de limpieza, higiene y salubridad, así como vigilar la observancia de las normas e instrucciones dictadas por la Administración del Estado sobre salvamento y seguridad de las vidas humanas", y de conformidad con las previsiones del artículo 110.i) de la misma Ley 22/1988, en la que se establece la competencia material de la Administración del Estado en "la elaboración y aprobación de disposiciones sobre vertidos, seguridad humana en lugares de baño y salvamento marítimo", en virtud de las atribuciones y funciones conferidas al Ministerio de Fomento y a las Capitanías Marítimas en los artículos 263 y 266 del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el texto Refundido de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante (B.O.E. Núm. 253 de 20 de octubre de 2011), y de acuerdo a las facultades de adecuación y modificación previstas en los artículos 10.8 del Real Decreto 259/2002, de 8 de marzo, por el que se actualizan las medidas de seguridad en la utilización de las motos náuticas (B.O.E. nº 61 12/03/02) y el artículo 6.7 del Real Decreto 1043/2003, de 1 de agosto, por el que se establecen determinadas medidas de seguridad para la utilización de artefactos náuticos de recreo autopropulsados (B.O.E. nº 184 de 02/08/03), EL CAPITÁN MARÍTIMO DE BARCELONA, ACUERDA la modificación de las normas de seguridad marítima y delimitación de áreas permitidas a la navegación en las aguas costeras del ámbito de la provincia de Barcelona publicada en el B.O.P. en fecha 16/06/00, en lo que respecta, exclusivamente, a los siguientes puntos y aspectos, derogando, simultáneamente, la Instrucción complementaria referida a la práctica del KITESURF publicada en el B.O.P. en fecha 28/09/01;

1. ZONA DE RESERVA DE BAÑO; En consonancia con el artículo 69 del Real Decreto 1471/1989, de 1 de diciembre, por el cual se aprueba el Reglamento General para el desarrollo y ejecución de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas, se considera zona de baño la franja de mar contigua a la costa de una anchura de 200 metros en las playas y 50 metros en el resto de la costa, siempre que el tramo de costa no esté balizado y, durante la temporada de verano, es decir, de 1 de junio al 30 de septiembre, la zona de baño balizada estará configurada por el área limitada por la costa y por la línea indicada por los boyarines de diámetro 20 cm o superior y de color amarillo o naranja, instalados al efecto.

En las zonas de baño debidamente balizadas queda prohibida la navegación deportiva y de recreo, y la utilización de cualquier tipo de embarcación o medio flotante movido a vela o a motor. El lanzamiento o varada de embarcaciones deberá hacerse únicamente a través de los canales balizados que se mencionan en el punto 2.

Se exceptuará de la prohibición de navegación a las embarcaciones intervinientes en operaciones para el salvamento de personas, casos de fuerza mayor y/o de emergencia, siempre que se adopten las medidas necesarias para evitar riesgos para la seguridad humana.

Dijous, 21 de juny de 2012

En los tramos de costa que no estén balizados, la navegación de embarcaciones o artefactos flotantes, cualquiera que sea su medio de propulsión, se realizará obligatoriamente por los canales balizados de acceso, y si no los hubiere, se realizará perpendicularmente a tierra, extremando la precaución y siempre a menos de tres nudos de velocidad (5,5 Km/h).

2. CANALES BALIZADOS DE LANZAMIENTO Y VARADA DE EMBARCACIONES Y ARTEFACTOS FLOTANTES; La existencia de estos canales deberá estar prevista en los planes de usos y servicios de cada temporada y haber obtenido la preceptiva autorización administrativa. Durante la temporada de verano, es decir, de 1 de junio a 30 de septiembre, únicamente se podrá navegar por dichos canales para el lanzamiento o salida de embarcaciones, motos náuticas y artefactos flotantes, o bien, para varar o entrar en las playas donde estén instalados. La navegación dentro del canal será directa y sin interrupciones, evitando el fondeo y el amarre, la velocidad de navegación no superará los tres nudos.

3. CANALES BALIZADOS PARA EL USO EXCLUSIVO DE LA PRÁCTICA DEL "KITESURF."

La instrucción complementaria a las normas de seguridad marítima y delimitación de áreas permitidas a la navegación en las aguas costeras del ámbito de la provincia de Barcelona publicada en el B.O.P. de fecha 28 de septiembre de 2001, prohibía la práctica del KITESURF en la temporada de verano tanto en la zona de baño como en las zonas con habilitación de canal balizado de acceso y varada. Y ello por la concurrencia en una misma zona de actividades náuticas y bañistas con la práctica de KITESURF lo que era un motivo de riesgo objetivo para la integridad física de las personas, incluso para los mismos practicantes del mismo.

Sin embargo, se plantea actualmente la posible disposición de ciertos espacios en playa y sus correspondientes canales de salida y entrada en mar diseñados para uso exclusivo de la práctica del KITESURF, propuestos por los Ayuntamientos.

En la actualidad la actividad del "KITESURF" continúa sin una normativa específica respecto a los criterios y normas de seguridad para su gobierno y las posibles modalidades, ubicación y delimitación de su práctica. Por otra parte, los avances técnicos incorporados a los materiales y al conjunto tabla/arnés/líneas/cometa, conocido como "KITESURF", mejoran su gobernabilidad y reducen el riesgo para los practicantes y, en consecuencia, también para los posibles bañistas y/o practicantes de otras actividades náutica. Sin embargo, la necesidad de amplios espacios para su evolución, tanto en el dominio público marítimo como en el terrestre no se han reducido sustancialmente. Por último, el número de practicantes no sólo se ha consolidado sino que progresa considerablemente, constituyendo una demanda social cada vez más notable, y a la que la Administración debe habilitar cauces y formulas viables para su práctica responsable.

Una clara manifestación de la madurez que está adquiriendo esta práctica, lo confirma la integración como disciplina deportiva dentro del catálogo de actividades de la Federación Catalana de Vela (FCV), lo que comporta un notable efecto aglutinante sobre la característica dispersión del colectivo de practicantes, y por consiguiente, permite una fácil interlocución y mejora las expectativas de cumplimiento de las normas ordenadoras de los usos y actividades en las aguas costeras. Asimismo, la citada Federación ha sido oída para la elaboración de esta Instrucción en tanto que es la entidad que naturalmente entiende de la práctica de este deporte con seguridad.

La FCV ha promovido y elaborado con criterios técnico-deportivos y de ocupación del espacio público, un código de conducta o autorregulación, denominado "reglamento de uso y normativa interna de las zonas de playa destinadas a la práctica del KITESURF y actividades similares", en el que está previsto de un modo realista su ejercicio, la habilitación y delimitación de zonas para dicha práctica deportiva en el dominio público marítimo-terrestre, implementando apropiadamente las medidas de seguridad con el objeto y finalidad de salvaguardar la seguridad de los propios deportistas, los bañistas y la de los usuarios de la playa en general. Esta Capitanía Marítima recomienda su implantación y cumplimiento dentro de los límites de su ámbito geográfico de competencias, es decir, las aguas marítimas de la provincia de Barcelona.

En virtud de los antecedentes y circunstancias expuestas, durante la temporada de verano (1 de junio al 30 de Septiembre) los practicantes de KITESURF deberán utilizar los canales balizados de uso exclusivo para dicha actividad para su salida al mar y para entrada en la playa.

Estos canales estarán previstos dentro del plan de usos y servicios de temporada, a propuesta del respectivo ayuntamiento, y deberán contar con la preceptiva autorización del órgano gestor del dominio público marítimo-terrestre de la Generalitat de Catalunya. Posteriormente, el solicitante y prestador del servicio marítimo de temporada para la práctica del KITESURF, a los efectos previstos en la Ley 17/2009, de 23 de noviembre, sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio (B.O.E. nº 283 de 24 de noviembre de 2009), deberá presentar, antes del inicio de la actividad, en la Capitanía Marítima de Barcelona una DECLARACIÓN RESPONSABLE. Dicha Declaración consistirá en un documento suscrito por el titular prestador de la actividad en el que declara, bajo su responsabilidad, que cumple

Dijous, 21 de juny de 2012

---

con los requerimientos establecidos en la presente instrucción, que dispone de la documentación que así lo acredita y que se compromete a su cumplimiento durante la vigencia de la actividad.

a) Con este objeto el prestador del servicio de temporada para la práctica del KITESURF deberá observar las instrucciones que a efectos de seguridad marítima la Capitanía Marítima pueda estimar oportunas y cumplir con los siguientes criterios, requisitos y condiciones:

1º. La anchura de la parte menor del canal balizado de uso exclusivo para el KITESURF será de 100 metros como mínimo. Las líneas de balizas que señalizan el canal se dispondrán formando un ángulo de 45º con respecto a su eje, prolongándose hasta la línea de balizas que limita la zona de baño.

2º. El canal estará perfectamente balizado en todo momento, al objeto de ser fácilmente visible e identificable por los bañistas como zona excluida al baño.

El titular del servicio de temporada de la zona habilitada para el KITESURF, se responsabilizará del adecuado mantenimiento del canal, reponiendo la pérdida o desplazamiento de las boyas, o cualquier alteración de la estructura del canal que dificulte su identificación y el adecuado uso como tal.

3º. En la zona terrestre habilitada para el uso de los practicantes del KITESURF existirá vigilancia autorizada para el adecuado uso de la zona privativa y la debida protección de los bañistas o del mismo ejercicio del derecho de paso de los usuarios de la playa. Actuarán preventivamente en evitación de conflictos. Asimismo deberá estar clara e inequívocamente señalizada advirtiendo de la presencia de practicantes de KITESURF.

4º. La zona habilitada exclusivamente para el KITESURF, tanto la parte terrestre como marítima, no perderá la naturaleza de dominio público y por tanto su utilización con esta finalidad (práctica del KITESURF), no debería ser impedida por el prestador del servicio de temporada.

5º. En lo que corresponda, el prestador del servicio de temporada de la zona habilitada exclusivamente para la práctica del KITESURF, tanto de la parte terrestre como marítima, deberá adoptar, en lo que les sea de aplicación, el código de conducta elaborado por la FCV, denominado "Reglamento de uso y normativa interna de las zonas de playa destinadas a la práctica del KITESURF y actividades similares", u otro código de buenas prácticas alternativo que ofreciera un nivel de seguridad equivalente.

6º. El prestador del servicio de temporada estará obligado a disponer de un plan de seguridad y contingencia con un contenido mínimo análogo al planteado en el Anexo 2 del "Reglamento de uso y normativa interna de las zonas de playa destinadas a la práctica del KITESURF y actividades similares" elaborado por la FCV.

7º. El acaecimiento de un incidente grave o accidente, relacionado con la práctica del KITESURF, se comunicará de inmediato por el prestador del servicio al Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo de Barcelona (CCS Barcelona), a través de los canales 10 o 16 de VHF o del teléfono de emergencias 900-202.202, sin perjuicio de ponerlo en conocimiento del servicio de socorrismo en la playa o de la Policía Local correspondiente. La Capitanía Marítima investigará lo sucedido y cautelarmente, hasta la existencia de una conclusión, podrá ordenar la suspensión temporal de la actividad.

8º. El incumplimiento de la reglamentación marítima general, de las Instrucciones aquí prescritas que sean de aplicación, o la inexactitud o falsedad en cualquier dato, manifestación o documento de carácter esencial que se hubiera aportado, determinará la imposibilidad de continuar con el ejercicio del derecho a la actividad desde el mismo momento en que se tenga constancia de tales hechos. La Administración Marítima podrá resolver la suspensión temporal del ejercicio de la actividad en el mar, independientemente de la sanción a que pudiera dar lugar la propia infracción.

b) Los usuarios de la zona del servicio de temporada exclusiva para la práctica del KITESURF, deberán observar las instrucciones que a efectos de seguridad marítima la Capitanía Marítima pueda estimar oportunas y cumplir las siguientes instrucciones:

1º. En ningún caso, los practicantes de KITESURF invadirán la zona de reserva de baño. Garantizarán una distancia de seguridad de al menos 50 metros respecto a bañistas fuera de la zona de baño, embarcaciones o artefactos náuticos. Asimismo, también mantendrá esa mínima distancia respecto a instalaciones portuarias, boyas de señalización de actividades subacuáticas, acantilados, zona rocosas u otros obstáculos. La distancia de resguardo será de 100 metros en relación a las embarcaciones que tengan izada la bandera Alfa del Código internacional de señales.

2º. En los tramos de costa en los que no exista un canal balizado, con la anchura, características y habilitación para el uso exclusivo del KITESURF, no se podrán utilizar para esta actividad los canales balizados de lanzamiento y varada de embarcaciones y artefactos flotantes.

Dijous, 21 de juny de 2012

3º. Se prohíbe a los usuarios del KITESURF la navegación nocturna.

4º. Los usuarios irán provistos de un silbato y de un chaleco de flotabilidad permanente.

5º. Se aconseja no navegar mas allá de una milla náutica de la costa, así como el uso de una protección térmica adecuada si la meteorología y la temperatura del agua lo aconsejan.

6º. En ningún caso los usuarios del canal de uso exclusivo para el KITESURF iniciarán la actividad, o ésta se suspenderá, si pudiera suponer un peligro para otros usuarios del mar o de la playa, o bien, pudiera dificultar las tareas de salvamento o las actuaciones propias de una emergencia o fuerza mayor justificada.

7º. La navegación a través del canal balizado será directa y sin interrupciones, sin efectuar saltos ni piruetas u otras maniobras, evitando a su vez, la concentración de practicantes en el área próxima a la salida del canal.

8º. Los usuarios de la zona habilitada exclusivamente para el KITESURF, tanto de la parte terrestre como marítima, deberán adoptar, en lo que les sea de aplicación, las normas y recomendaciones del código de conducta de la FCV, denominado "Reglamento de uso y normativa interna de las zonas de playa destinadas a la práctica del KITESURF y actividades similares", u otro código de buenas prácticas alternativo que ofreciera un nivel de seguridad equivalente.

c) Fuera de la temporada de verano, de 1 de octubre a 31 de mayo, las zonas para la práctica del KITESURF no tendrán más limitaciones que las previstas en la Ley de Costas y en el artículo 69 del Real Decreto 1471/89, de 1 de diciembre, por el que se aprueba el reglamento general para desarrollo y ejecución de la Ley 22/88, de 28 de julio, de costas.

Los practicantes de KITESURF adoptarán las instrucciones y recomendaciones del apartado b), en lo que les sea de aplicación, teniendo en cuenta la inexistencia de canales y zona de reserva baño balizada.

En todo caso, los practicantes de KITESURF no iniciarán la actividad o la suspenderán si ésta supone, o puede suponer, un peligro para otros usuarios de la mar o de las playas.

La inobservancia o incumplimiento de la presente Instrucción de modificación de las normas de seguridad marítima y delimitación de áreas permitidas a la navegación en las aguas costeras del ámbito de la provincia de Barcelona, o de las partes no modificadas y por tanto en vigor de las publicadas en el B.O.P. en fecha 29/03/00, podrá ser susceptible de considerarse infracción administrativa en virtud de su tipificación en los artículos 306, 307 y 308 del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el texto Refundido de la Ley de Puertos y de la Marina Mercante, con los efectos sancionadores previstos en el artículo 312 del mismo texto legal.

Esta Instrucción tendrá efectos en el ámbito de las aguas costeras de la provincia de Barcelona, y será vigente desde la fecha de su publicación en el *Boletín Oficial de la Provincia de Barcelona*.

*ANUNCI d'instrucció per a la modificació de les normes de seguretat marítima i delimitació d'àrees permeses a la navegació a les aigües costaneres de l'àmbit de la província de Barcelona*

A data de 16 de juny de 2000, va ser publicat en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA (BOP) l'acord del Capità Marítim de Barcelona, de data 29 de març de 2000, pel qual s'establien les normes de seguretat marítima i delimitació d'àrees permeses a la navegació a les aigües costaneres de l'àmbit de la província de Barcelona, posteriorment complementat amb la publicació, de data de 28 de setembre de 2001, en el mateix BOP de la instrucció referida exclusivament a la pràctica coneguda com "Kite Surf" o "Fly Surf".

La persistència de les circumstàncies, transformades per la pròpia dinàmica del pas del temps, aconsellen la modificació i actualització de la normativa referida a la ordenació de les activitats i delimitació de les àrees permeses a la navegació en aigües costaneres de la província, amb l'objecte de millorar i facilitar l'adequada preservació del bé jurídic de la seguretat marítima i la deguda protecció de la vida humana.

Donada la massiva aflluència de persones al litoral barceloní durant els mesos d'estiu, resultat de la naturalesa urbana d'àmplies zones del mateix, s'evidencia la creixent concurrència i intensitat d'usos i activitats a l'entorn del domini públic marítimo-terrestre, on es realitzen activitats nàutiques esportives des d'embarcacions, motos nàutiques o artefactes flotants de diversa mena, amb l'habitual presència de banyistes. Amb la finalitat de garantir el dret a l'exercici d'ambdues pràctiques en l'ús de les aigües costaneres en un context de màxima seguretat per a les persones, es promou la modificació i adaptació d'aquestes normes, la publicació de les quals en el BOP és a més d'un requisit per a l'eficàcia jurídica, una contribució al seu major coneixement i difusió possible.

Dijous, 21 de juny de 2012

Vistes les competències municipals atribuïdes en l'article 115.d) de la Llei 22/1988 de 28 de juliol, de Costes (BOE nº 181 de 29 de juliol de 1988), per les quals s'han de "mantenir les platges i llocs públics de banys en les degudes condicions de neteja, higiene i salubritat, així com vigilar l'observança de les normes i instruccions dictades per l'Administració de l'Estat sobre salvament i seguretat de les vides humanes", i de conformitat amb les previsions de l'article 110.i) de la mateixa Llei 22/1988, en el qual s'estableix la competència material de l'Administració de l'Estat en "l'elaboració i aprovació de disposicions sobre abocaments, seguretat humana en llocs de bany i salvament marítim"; en virtut de les atribucions i funcions conferides al Ministeri de Foment i a les Capitanies Marítimes en els articles 236 i 266 del Reial Decret Legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, pel qual s'aprova el text Refós de la Llei de Ports i de la Marina Mercant (BOE Núm. 253 de 20 de octubre de 2011), i d'acord a les facultats d'adequació i modificació previstes als articles 10.8 del Reial Decret 1043/2003, d'1 d'agost, pel qual s'estableixen determinades mesures de seguretat marítima i delimitació d'àrees permeses a la navegació en aigües costaneres de l'àmbit de la província de Barcelona publicada al BOP amb data 16/06/00, en allò que afecta exclusivament als següents punts i aspectes, derogant de forma simultània la instrucció complementària referida a la pràctica del KITESURF publicada al BOP de data 28/09/01;

1. ZONA DE RESERVA DE BANY; En concordança amb el contingut de l'article 69 del Reial Decret 1471/1989, d'1 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General pel desenvolupament i execució de la Llei 22/1988, de 28 de juliol de Costes, es considera zona de bany la franja de mar contigua a la costa en una amplada de 200 metres a les platges i de 50 metres a la resta de la costa, sempre que el tram de costa no estigui abalisat i, durant la temporada d'estiu, és a dir de l'1 de juny al 30 de setembre, la zona de bany abalisada estarà configurada per l'àrea limitada per la costa i per la línia indicada per els boiarins de 20 cm de diàmetre o superior i de color groc o taronja, instal·lats al efecte.

A les zones de bany degudament abalisades es prohibeix la navegació esportiva i d'esbarjo, i la utilització de qualsevol tipus d'embarcació o mitjà flotant mogut a vela o a motor. El llançament o varada d'embarcacions haurà de fer-se únicament a través dels canals abalisats que s'esmenten en el punt 2.

S'exceptuarà de la prohibició de navegació a les embarcacions que intervinguin en operacions per al salvament de persones, casos de força major i/o d'emergència, sempre que s'adoptin les mesures necessàries per evitar riscos per a la seguretat humana.

En els trams de costa que no estiguin abalisats, la navegació d'embarcacions o artefactes flotants, qualsevol que sigui el seu mitjà de propulsió, es realitzarà obligatòriament pels canals abalisats d'accés, i si no els hi hagués, es realitzarà perpendicularment a terra, extremant la precaució i sempre a menys de tres nusos de velocitat (5,5 Km/h).

2. CANALS ABALISATS DE LLANÇAMENT I VARADA D'EMBARCACIONS I ARTEFACTES FLOTANTS; L'existència d'aquests canals haurà d'estar prevista als Plans d'Usos i serveis de cada temporada i haver obtingut la preceptiva autorització administrativa. Durant la temporada d'estiu, és a dir de l'1 de juny al 30 de setembre, únicament es podrà navegar pels esmentats canals per al llançament o sortida d'embarcacions, motos nàutiques i artefactes flotants, o bé, per a varar o entrar a les platges on estiguin instal·lats. La navegació dins del canal serà directa i sense interrupcions, evitant el fondeig i l'amarri, la velocitat de navegació no superarà els tres nusos.

3. CANALS ABALISATS PER A L' ÚS EXCLUSIU DE LA PRÀCTICA DEL "KITESURF."

La instrucció complementària a les normes de seguretat marítima i delimitació d'àrees permeses a la navegació a les aigües costaneres de l'àmbit de la província de Barcelona publicada al BOP de data 28 de setembre de 2001, prohibia la pràctica del KITESURF durant la temporada d'estiu tant a la zona de banys com a les zones amb habilitació de canal abalisat d'accés i varada. I això per la concurrència en una mateixa zona d'activitats nàutiques i banyistes amb la pràctica del KITESURF, fet que era un motiu de risc objectiu per a la integritat física de les persones, inclús per als propis practicants del mateix.

Tanmateix, es planteja actualment la possible disposició de certs espais a la platja i els seus corresponents canals de sortida i entrada al mar dissenyats per a l'ús exclusiu de la pràctica del KITESURF, proposats pels Ajuntaments.

En l'actualitat l'activitat del "KITESURF" continua sense una normativa específica en allò referent als criteris i normes de seguretat per al seu govern i les possibles modalitats, ubicació i delimitació de la seva pràctica. D'altra banda, els avenços tècnics incorporats als materials i al conjunt taula/arnès/línies/estel, conegut com "KITESURF", milloren la seva governabilitat i redueixen el risc per als practicants i, en conseqüència, també per als possibles banyistes i/o practicants d'altres activitats nàutiques. Malgrat això, la necessitat d'amplis espais per a la seva evolució, tant en el domini públic marítim com en el terrestre no s'han reduït substancialment. Per últim, el número de practicants no només s'ha consolidat sinó que progressa considerablement, constituint una demanda social cada cop més notable, i a la que l'Administració ha d'habilitar fórmules viables per a la seva pràctica responsable.

Dijous, 21 de juny de 2012

Una clara manifestació de la maduresa que està adquirint aquesta pràctica, ho confirma la integració com a disciplina esportiva dins del catàleg d'activitats de la Federació Catalana de Vela (FCV), el que comporta un notable efecte aglutinant sobre la característica dispersió del col·lectiu de practicants, i com a conseqüència, permet una fàcil interlocució i millora de les expectatives d'acompliment de les normes ordenadores dels usos i activitats a les aigües costaneres. Igualment, l'esmentada Federació ha estat escoltada per a l'elaboració d'aquesta instrucció com a entitat que naturalment coneix sobre la pràctica d'aquest esport amb seguretat.

La FCV ha promogut i elaborat amb criteris tècnico-esportius i d'ocupació de l'espai públic, un codi de conducta o autoregulació, denominat "reglament d'ús i normativa interna de les zones de platja destinades a la pràctica del KITESURF i activitats similars", en el qual està previst d'una manera realista el seu exercici, l'habilitació i delimitació de zones de dita pràctica esportiva en el domini públic marítimo-terrestre, implementant de forma apropiada les mesures de seguretat amb l'objecte i finalitat de salvaguardar la seguretat dels propis esportistes, els banyistes i els usuaris de la platja en general. Aquesta Capitania Marítima recomana la seva implantació i compliment dins dels límits del seu àmbit geogràfic de competències, és a dir, les aigües marítimes de la província de Barcelona.

En virtut dels antecedents i circumstàncies exposades, durant la temporada d'estiu (1 de juny al 30 de setembre) els practicants de KITESURF hauran d'utilitzar els canals abalisats d'ús exclusiu per a dita activitat, per a la sortida al mar i per a l'entrada a la platja.

Aquests canals estaran previstos dins del Pla d'Usos i Serveis de temporada, a proposta del respectiu Ajuntament, i hauran de comptar amb la preceptiva autorització de l'òrgan gestor del domini públic marítimo-terrestre de la Generalitat de Catalunya. Posteriorment, el sol·licitant i prestador del servei marítim de temporada per a la pràctica del KITESURF, als efectes previstos a la Llei 17/2009, de 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de serveis i els seu exercici (BOE nº 283 de 24 de novembre de 2009), haurà de presentar, abans de l'inici de l'activitat, a la Capitania Marítima de Barcelona una DECLARACIÓ RESPONSABLE. Dita Declaració consistirà en un document subscrit pel titular prestador de l'activitat en el qual declara, sota la seva responsabilitat, que compleix amb els requisits establerts en la present instrucció, així com altres, als efectes de seguretat marítima, que la Capitania Marítima pogués estimar adequats específicament per a la seva activitat. Aportarà la documentació que així ho acrediti i haurà de comprometre's al compliment de tots els requeriments durant la vigència de l'activitat.

b) Amb aquest objectiu el prestador del servei de temporada per a la pràctica del KITESURF haurà de complir amb els següents criteris, requisits i condicions:

1º. L'amplada de la part menor del canal abalisat d'ús exclusiu per al KITESURF serà de 100 metres com a mínim. Les línies de balises que senyalitzen el canal es col·locaran formant un angle de 45º respecte del seu eix, perllongant-se fins la línia de balises que limita la zona de bany.

2º. El canal estarà perfectament abalisat en tot moment, a l'objecte de ser fàcilment visible i identificable per als banyistes com a zona exclosa al bany.

El titular del servei de temporada de la zona habilitada per al KITESURF, es responsabilitzarà de l'adequat manteniment del canal, reposant la pèrdua o desplaçament de les boies, o qualsevol alteració de la estructura del canal que dificulti la seva identificació i l'adequat ús com a tal.

3º. A la zona terrestre habilitada per a l'ús dels practicants del KITESURF existirà vigilància autoritzada per a l'adequat ús de la zona privativa i la deguda protecció dels banyistes o del mateix exercici del dret de pas dels usuaris de la platja. Actuaran preventivament per tal d'evitar conflictes. Així mateix, haurà d'estar clara e inequívocament senyalitzada advertint de la presència de practicants de KITESURF.

4º. La zona habilitada exclusivament per al KITESURF, tant de la part terrestre com de la marítima, no perdrà la naturalesa de domini públic i per tant la seva utilització amb aquesta finalitat (pràctica del KITESURF), no hauria de ser impedita pel prestador del servei de temporada.

5º. En allò que correspongui, el prestador del servei de temporada de la zona habilitada exclusivament per a la pràctica del KITESURF, tant de la part terrestre com de la marítima, haurà d'adoptar, en el que els sigui d'aplicació, el codi de conducta elaborat per la FCV, denominat "Reglament d'ús i normativa interna de les zones de platja destinades a la pràctica del KITESURF i activitats similars", o un altre codi de bones pràctiques alternatiu que oferís un nivell de seguretat equivalent.

Dijous, 21 de juny de 2012

6º. El prestador del servei de temporada estarà obligat a disposar d'un pla de seguretat i contingència amb contingut mínim anàleg al plantejat a l'Annex 2 del "Reglament d'ús i normativa interna de les zones de platja destinades a la pràctica del KITESURF i activitats similars" elaborat per la FCV.

7º. L'esdeveniment d'un incident greu o accident, relacionat amb la pràctica del KITESURF, es comunicarà de forma immediata pel prestador del servei al Centre de Coordinació de Salvament Marítim de Barcelona (CCS Barcelona), a través dels canals 10 o 16 de VHF o del telèfon d'emergències 112 o 900-202.202, sens perjudici de posar-ho en coneixement del servei de socorrisme a la platja o de la Policia Local corresponent. La Capitania Marítima investigarà el succeït i cautelament, fins a l'existència d'una conclusió, podrà ordenar la suspensió temporal de l'activitat.

8º. L'incompliment de la reglamentació marítima general, de les instruccions aquí prescrites que siguin d'aplicació, o la inexactitud o falsedat en qualsevol dada, manifestació o document de caràcter essencial que s'hagués aportat, determinarà la impossibilitat de continuar amb l'exercici del dret a l'activitat des del mateix moment en que es tingui constància de tals fets. L'Administració Marítima podrà resoldre la suspensió temporal de l'exercici de l'activitat al mar, independentment de la sanció que correspongui a la pròpia infracció.

c) Els usuaris de la zona del servei de temporada exclusiva per a la pràctica del KITESURF hauran de complir les següents instruccions:

1º. En cap cas, els practicants de KITESURF envairan la zona de reserva de bany. Garantitzaran una distància de seguretat de almenys 50 metres respecte a banyistes fora de la zona de bany, embarcacions o artefactes nàutics. Així mateix, també mantindrà aquesta mínima distància respecte a instal·lacions portuàries, boies de senyalització d'activitats subaquàtiques, penya-segats, sones rocoses o altres obstacles. La distància de resguard serà de 100 metres en relació a les embarcacions que tinguin hissada la bandera Alfa del Codi internacional de senyals.

2º. Als trams de costa en els que no existeixi un canal abalisat, amb l'amplada, característiques o habilitació per a l'ús exclusiu del KITESURF, no es podran utilitzar per a aquesta activitat els canals abalisats de llançament i varada d'embarcacions i artefactes flotants.

3º. Es prohibeix als usuaris del KITESURF la navegació nocturna.

4º. Els usuaris aniran proveïts d'un xiulet i d'una armilla de flotabilitat permanent.

5º. S'aconsella no navegar mes enllà d'una milla nàutica de la costa, així com l'ús d'una protecció tèrmica adequada si la meteorologia i la temperatura de l'aigua ho aconsellen.

6º. En cap cas els usuaris del canal d'ús exclusiu per al KITESURF iniciaran l'activitat, o aquesta es suspendrà, si podés suposar un perill per a altres usuaris del mar o de la platja, o bé, pogués dificultar les tasques de salvament o les actuacions pròpies d'una emergència o força major justificada.

7º. La navegació a través del canal abalisat serà directa i sense interrupcions, sense efectuar salts ni piruetes o altres maniobres, evitant a la vegada, la concentració de practicants a l'àrea pròxima a la sortida del canal.

8º. Els usuaris de la zona habilitada exclusivament per al KITESURF, tant de la part terrestre com marítima, hauran d'adoptar, en el que sigui d'aplicació, les normes i recomanacions del codi de conducta de la FCV, denominat "Reglament d'ús i normativa interna de les zones de platja destinades a la pràctica del KITESURF i activitats similars", o un altre codi de bones pràctiques alternatiu que ofereixi un nivell de seguretat equivalent.

d) Fora de la temporada d'estiu, de l'1 d'octubre al 31 de maig, les zones per a la pràctica del KITESURF no tindran més limitacions que les previstes a la Llei de Costes i a l'article 69 del Reial Decret 1471/89, d'1 de desembre, pel que s'aprova el reglament general per al desenvolupament i execució de la Llei 22/88 de 28 de juliol, de Costes.

Els practicants de KITESURF adoptaran les instruccions i recomanacions de l'apartat b), en el que els sigui d'aplicació, tenint en compte la inexistència de canals i zona de reserva bany abalisada.

En tot cas, els practicants de KITESURF no iniciaran l'activitat o la suspendran si aquesta suposa, o pot suposar, un perill per a altres usuaris de la mar o de les platges.

La inobservança o incompliment de la present instrucció de modificació de les normes de seguretat marítima i delimitació d'àrees permeses a la navegació a les aigües costaneres de l'àmbit de la província de Barcelona, o de les parts no modificades i per tant en vigor de les publicades al BOP de data 29/03/00, podrà ser susceptible de considerar-

## Butlletí Oficial de la Província de Barcelona

---

Dijous, 21 de juny de 2012

---

se infracció administrativa en virtut de la seva tipificació als articles 306, 307 i 308 del Reial Decret Legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, pel que s'aprova el text Refós de la Llei de Ports i de la Marina Mercant, amb els efectes sancionadors previstos a l'article 312 del mateix text legal.

Aquesta instrucció tindrà efectes a l'àmbit de les aigües costaneres de la província de Barcelona, i serà vigent des de la data de la seva publicació al *Butlletí Oficial de la Província de Barcelona*.

Barcelona, 11 de junio de 2012

El capitán marítimo de Barcelona, Javier Valencia Alonso